

Собянин открыл новый терминал «Аэроэкспресса» на Павелецком вокзале

10.12.2015



Новый терминал «Аэроэкспресса» на Павелецком вокзале дает возможность доехать до аэропорта «Домодедово» за 45 минут, он значительно повысит комфортность перевозки пассажиров. Об этом мэр Москвы Сергей Собянин заявил в ходе открытия и осмотра нового аэроэкспресса.

- Павелецкий транспортный узел является одним из самых важнейших в Москве. Здесь проходит более 140 тыс. пассажиров ежедневно. И важным элементом этого транспортного узла является, конечно, терминал «Аэроэкспресса» и возможность доехать от Павелецкого вокзала до Домодедово за гарантированные 45 минут, - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Кроме того, новый терминал «Аэроэкспресса» на Павелецком вокзале, осмотренный Сергеем Собяниным, предлагает современную информационную стойку, киоск валидации билетов, мониторы с расписанием движения аэроэкспрессов и рейсов самолетов, вылетающих из аэропорта «Домодедово». Также пассажиры могут воспользоваться Wi-Fi или банкоматами, зайти в кафе или посетить магазин. В зале ожидания работают «персональные помощники» - сотрудники компании «Аэроэкспресс». В их обязанности которых входит помощь в оформлении билетов и сопровождение до поездов слабовидящих и маломобильных пассажиров. Терминал занимает площадь в две тысячи квадратных метров и является одним из самых крупных в Европе. Он готов принимать от 1,8 тысячи до 2 тысяч человек в час.

Основная задача реализованного проекта - это повышение комфорта обслуживания пассажиров и усиление конкурентоспособности «Аэроэкспресса» по сравнению с другими вариантами поездок в «Домодедово». Речь идет, например, о московских такси или альтернативных аэроэкспрессах.

Всего в 2015 году компания «Аэроэкспресс» перевезла из Павелецкого вокзала в аэропорт «Домодедово» 5,4 миллиона пассажиров, то есть 19 процентов пассажиров аэропорта. Создание проекта финансировалось компанией «Российские железные дороги» и организацией «Аэроэкспресс».

Основная задача реализованного проекта - это повышение комфорта обслуживания пассажиров и усиление конкурентоспособности «Аэроэкспресса» по сравнению с другими вариантами поездок в «Домодедово». Речь идет, например, о московских такси или альтернативных аэроэкспрессах.

Добавим, что долгосрочные программы развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла позволят перевозчикам закупить около двух тысяч новых современных пригородных электричек.

Адрес страницы: <http://presnya.mos.ru/presscenter/news/detail/2364881.html>

[Управа Пресненского района](#)