

Сергей Собянин открыл движение по транзитной эстакаде на Дмитровском шоссе

21.07.2014

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение по транзитной эстакаде на Дмитровском шоссе длиной 821 метр и шириной 35 метров. Одновременно началось движение и по основному ходу Дмитровского шоссе длиной 387 метров. Открытие эстакады сделает проще въезд в столицу, уменьшит количество заторов и улучшит экологию в районе.

"Реконструкция Дмитровского шоссе - крупнейший проект дорожного строительства в Москве, это важнейший объект для развития северных территорий столичного региона. Я надеюсь, что в ноябре все основные работы по Дмитровскому шоссе будут закончены", - сказал Сергей Собянин.

Мэр Москвы отметил, что в Северном районе уже проживает 25 тысяч человек и в скором времени появится еще 400 тысяч квадратных метров жилья. Здесь же возводится технопарк "Физтех-XXI" с административно-деловым центром, учебными корпусами, гостиницами и гаражами. Росавтодор проектирует расширение Дмитровского шоссе и на территории Московской области.

Заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин добавил, что после завершения реконструкции движение по Дмитровскому шоссе от Дмитрова до Москвы будет бессветофорным. "Мы построили тоннель на пересечении Дмитровки с 3-м Нижнелихоборским проездом, и у нас от Дмитрова до въезда в центральную часть Москвы будет бессветофорная трасса с выделенными полосами", - цитирует чиновника Агентство "Москва".

Сейчас на участке Дмитровского шоссе от Долгопрудненской развязки до деревни Грибки (границы города) ведётся строительство двух эстакад общей длиной 880 метров, обустроятся боковые проезды длиной 7,62 километра и шумозащитные экраны суммарной протяженностью 4,84 километра. Уже завершены основные строительные-монтажные работы, уложено асфальтобетонное покрытие и нанесена разметка, в настоящее время строители монтируют защитные ограждения. Кроме этого, в районе эстакады проходят работы по устройству песчаного слоя дублера по направлению в область и на основном ходу Дмитровского шоссе между строящимися эстакадами. Также там появляются водосточные сети и возводится уличное освещение.

Ранее 16 июня открылось движение по еще одной эстакаде - на пересечении Дмитровского шоссе и МКАД в направлении Алтуфьевского шоссе. Строители планируют возвести двухуровневую развязку на пересечении Дмитровского шоссе с Долгопрудненским, развязку на пересечении 3-го Нижнелихоборского проезда с Дмитровским шоссе и внеуличные пешеходные переходы. Таким образом, в результате реконструкции скорость движения увеличится на 15%, будет ликвидирована перегрузка в узлах со светофорами, появятся боковые проезды, выделенные полосы и заездные карманы для остановок общественного транспорта.

Всего до 2015 года в столице планируется реконструировать 12 развязок на пересечениях МКАД с основными магистралями. Помимо этого, в ближайшие пять лет планируется построить 187 километров боковых проездов вдоль кольцевой автодороги. В настоящий момент в столице реконструируют 5 развязок: на пересечениях с Дмитровским, Можайским, Каширским шоссе, а также с Ленинским и Волгоградским проспектами. Уже завершены работы на пересечении МКАД с Ленинградским шоссе и построена развязка на пересечении с улицей Подольских Курсантов.

В ближайшее время будут объявлены конкурсы на строительство участков Северо-Западной хорды, брошенных обанкротившимся НПО "Космос". Речь идет о строительстве хорды на участке Большой Академической от улицы Приорова до Дмитровского шоссе. Одновременно объявят конкурс на строительство Алабяно-Балтийского тоннеля.

Адрес страницы: <http://presnya.mos.ru/presscenter/news/detail/1133724.html>

[Управа Пресненского района](#)